

臺鐵縱貫鐵路海線一學習單

班級：

姓名：

座號：



是非題

- () 因為舊山線鐵路坡度太陡，導致火車行駛不順，因此有人提議建設海線鐵路。
舊山線鐵路坡度太大，列車行駛不順，導致貨物囤積發生滯貨事件，才有興建海線鐵路之議。
- () 海線鐵路沿線經過許多丘陵、山地地形。
沿線經過苗栗丘陵、清水平原、大肚台地等地形區，並未經過山地（定義：海拔超過 1,000 公尺）。
- () 後龍沿海的石滬，是以採集潮間帶的海產為主，方法屬於較原始的第一級產業。
漁業屬於第一級產業，石滬是一種以採集為主的原始生產方式。



選擇題

- () 海線鐵路有一條支線可通往重要的港口，方便國際貿易貨物運輸，請問是下列哪一個港口？
(A)臺中港 (B)花蓮港 (C)基隆港 (D)高雄港。
- () 海線鐵路經過許多漁業為主要產業的地區，因應海洋的不確定性，現在這些地方以何種信仰最為盛行？
(A)祭祀媽祖 (B)信奉基督 (C)祭拜祖靈 (D)崇拜阿拉。
- () 臺灣西部河口地區常有捕捉鰻苗的定置網，請問其原理是下列何者？
(A)放置誘餌吸引鰻苗 (B)利用生物天敵驅趕鰻苗 (C)利用潮水漲退帶來鰻苗 (D)不管環境直接圍住鰻苗。



連連看

請把右列的各項事物，連到左列對應的海線鐵路車站。

- | | | | |
|------|---|---|-----------|
| 大甲站 | ● | ● | 貨運列車進入海線 |
| 臺中港站 | ● | ● | 海邊有原始的石滬 |
| 後龍站 | ● | ● | 延繩釣的漁船 |
| 竹南站 | ● | ● | 大型媽祖遶境的起點 |
| 龍港站 | ● | ● | 山、海線分岔點 |